

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) beavatkozási logikája					
PRIORITÁSTENGELY	ALAP	INTÉZKEDÉS	TELJES TÁMOGATÁSI ÖSSZEG (MRD HUF)	TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK	POTENCIÁLIS KEDVEZMÉNYEZETTEK
1. Nemzetközi közúti elérhetőség javítása	KA	A nemzetközi közúti elérhetőség javítása prioritás, amely a transzeurópai közlekedési hálózathoz tartozó vagy a gyakran használt rövidítéssel TEN-T utak fejlesztését célozza. A TEN-T hálózathoz tartozó közutakat, vasutakat, vízi utakat és kikötőket az Európai Bizottság, Parlament és Tanács az 1315/2013/EU számú rendeletében rögzítette, amelyet legközelebb 2023-ban vizsgálják felül. Az EU elvárásaival összhangban az IKOP 1. prioritás csak a TEN-T közúthálózaton végzett útépitéseket, -korszerűsítéseket, kiegészítő fejlesztéseket (pl. tengely-súlymérő állomás, zajvédő fal, schengeni határok az egykori átkelő elbontása) támogathatja.	314,89	<p>Az IKOP 1. prioritástengelye az 1315/2013/EU rendelet 1. melléklet 6.4 részében meghatározott magyarországi TEN-T közúti törzs- és átfogó hálózaton vissza nem térítendő támogatásokkal segíti:</p> <p>a) Az országhatárokiig történő eljutáshoz, a megyeközpontok bekötéséhez szükséges hiányzó szakaszok gyorsforgalmi vagy főútként történő kiépítését elsősorban a TEN-T átfogó hálózaton, valamint azokon a törzshálózati szakaszokon, amelyek a CEF-ből nem finanszírozhatók. Emellett az EU külső határain a határátkelés gyorsításához szükséges berendezések (pl. közúti röntgen, testszkennerek) beszerzése, a schengeni belső határokon pedig az egykori átkelőhelyek (pl. épületek, akadályozó elemek) elbontása.</p> <p>b) A torlódásoktól és a forgalmi igényektől függően a meglévő TEN-T közúthálózat kapacitásának bővítése, például új sáv(ok), előzési szakaszok, csomópontok kiépítésével, hidak bővítésével, korszerűsítésével, a forgalmi menedzsment rendszer fejlesztésével. Ezen intézkedések elsősorban a Budapest körzetében lévő TEN-T utakra (pl. MO) terjednének ki.</p> <p>c) A közúti infrastruktúra környezeti, műszaki fenntarthatóságát és ezáltal a jelenlegi szolgáltatási szintet növelő beavatkozásai, például tengelysúly-mérő állomások, burkolat-megerősítés, a lakosság életkörülményeit javító zajvédő falak kiépítése, a hirtelen és nagymennyiségű csapadék miatt a vízelvezető rendszerek korszerűsítése, a burkolatrovátkolás (grooving vágást), a vadbejutások és vadelütések megelőzése érdekében a védőkerítések korszerűsítése, a hiányzó vadátjárók, vadkivezető rámpák, vadkibúvó kapuk létesítése. Ezek megvalósítása a kritikus pontokra kiterjedő több-helyszínes program keretében tervezett előzetes tanulmány által kiválasztott helyszíneken.</p> <p>d) Közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások, például hiányzó leállósáv, gyűjtő-elosztó sávok építése, a fizikai elválasztás korszerűsítése (pl. üzemi átjárók korszerűsítése, terelőfal építés, szalagkorlát cseréje), rosszul belátható vagy kedvezőtlen geometriájú csomópontok átépítése, körforgalmak kialakítása, energiaelnyelők telepítése. Emellett támogatható a láthatóságot javító közvilágítás kiépítése, a pihenőhelyeken a tehergépjárművek parkolási lehetőségeinek bővítése és biztonságának növelése, valamint a járművezetők tájékoztatását növelő elemek (pl. változtatható jelzéseképű táblák, meteorológiai állomások, térfgyelző kamerák telepítése). Továbbá fix és változtatható helyű komplex közúti ellenőrzési pontok (KKEP) terveinek elkészítése, beszerzése, telepítése, a meglévő KKEP-k kiegészítő fejlesztése, az előbbiekhez adatkommunikációs hálózat fejlesztése.</p> <p>e) A TEN-T közúthálózat fejlesztési projektjeinek előkészítése (pl. engedélyezési, kiviteli tervek elkészítése, területszerzés), a korábbi fejlesztések érékelése.</p> <p>f) Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis (KIRA), a kapcsolódó közlekedési/forgalmi adatgyűjtések fejlesztése, és a közlekedési stratégia forgalmi és hatás modell megújítása, a projektértékeléssel összhangban az alkalmazhatóság feltételeinek kiszélesítése.</p> <p>g) Közúti hatósági szabályozáshoz kapcsolódó eszközök vizsgálata (pl. műszaki szabályok);</p> <p>h) A KözOP TEN-T közúti hálózatba tartozó szakaszolt projektjeinek IKOP-ot terhelő része;</p> <p>i) A fenti projektek megvalósításának nyomon követését célzó intézményi fejlesztések, kompetencia-bevonási lehetőségek.</p>	NIF ZRt., Belügyminisztérium, az Országos Rendőr-főkapitányság, Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala, Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Nemzeti Közlekedési Hatóság, illetve a meglévő szakaszok esetében a Magyar Közút Nrt., a Nemzeti Adó és Vámhivatal, valamint előbbiek esetleges jogutódai.
2. Prioritás: Nemzetközi vasúti és vízi elérhetőség javítása	KA	Nemzetközi vasúti és vízi elérhetőség javítása prioritás célja a TEN-T vasútvonalak és vízi utak korszerűsítése. A vasútfejlesztések esetében tervezett beavatkozások közé tartoznak a pályafejlesztések, a vasút-állomások és megállóhelyek fejlesztése, korszerű motorvonatok beszerzése, vasútvonalak villamosítása, továbbá mindezek mellett kisebb vízi közlekedési beavatkozások támogatása.	459,33	<p>Az IKOP 2. prioritástengelye az 1315/2013/EU rendelet 1. melléklet 6.2 és 6.3 részeiben meghatározott magyarországi TEN-T vasúti törzs- és átfogó hálózaton vissza nem térítendő támogatásokkal segíti:</p> <p>A vasútvonalak szűk keresztmetszeteinek felszámolását és újbóli kialakulásának megakadályozását</p> <ul style="list-style-type: none"> • A közlekedési stratégia által vizsgált szakaszokon a lassújelek megszüntetése, a hidak rekonstrukciója, az egyvágányú vasútvonalakon részleges második vágány, forgalmi kitérők, deltavágányok, bújtatásos műtárgyak, állomásvégeken nagysugarú kitérők építése. Az egyes nagyforgalmú vasútvonalakon a biztosítóberendezések korszerűsítése, távvezérlő rendszerek kiépítése, egyidejű állomási vonatbejárás biztosítása, valamint egyéb korszerű pályavasúti, gördülőállomány IT alkalmazások bevezetése és az adatátviteli hálózat szűk keresztmetszeteinek felszámolása; • A vasútvonalak villamos energiaellátásának fejlesztése; • Közlekedési közfeladatok, személyszállítási közszolgáltatások költséghatékonyasági, szabályozási, finanszírozási hátterének javítása (tarifarendszer, szabályozás és finanszírozás, a közszolgáltatások megrendelésének egységes módszertana); • Vasúti szabályozáshoz kapcsolódó beavatkozások vizsgálata (pl. műszaki szabályok); • Közlekedési szakképzési rendszer felülvizsgálata; • Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia felülvizsgálata; • A fenti projektek megvalósításának nyomon követését célzó intézményi fejlesztéseket, kompetencia-bevonási lehetőségeket; • A KözOP TEN-T vasúthálózatba tartozó szakaszolt projektjeinek IKOP-ot terhelő részét. 	1. a vasúti közlekedési projektek esetén a NIF Zrt., a MÁV Zrt., a Nemzeti Vasúti Pályaműködtető Zrt., a MÁV-START Zrt., a GYSEV Zrt., a NISZ Zrt., a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, a Nemzeti Adó és Vámhivatal, Nemzeti Közlekedési Hatóság, valamint 2. a vízi közlekedési projekteknél a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület (RSOE), a Duna hajózóút kijelölésért felelős vízügyi igazgatóságok (ÉDUVIZIG, KDVVIZIG és ADUVIZIG) illetve előbbiek esetleges jogutódai.
3. Prioritás: Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása	KA	Kizárólag Budapesten és Pest megyében felhasználható rész. A fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása prioritás kötőpályás közlekedésfejlesztéseket, intermodális csomópontok építését, korszerű városi közösségi közlekedési járművek beszerzését támogatja.	211,07	<p>Az IKOP Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése specifikus cél keretében az alábbi Budapesten és Pest megyében megvalósuló intézkedések részesülhetnek vissza nem térítendő támogatásban:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A kapcsolódó infrastruktúrakorszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusz megálló, sáv, öböl, üzemenyagtolítás, e-jegyrendszer) együtt olyan városi/helyi buszok, trolibuszok beszerzése, amelyek a lecsereleendő közösségi közlekedési járművekhez képest a helyi légszennyezők (különösen szálló por és nitrogén-oxidok) fajlagos kibocsátását csökkentik. 2. Az 1315/2013/EU rendelet 1. melléklet 6.2 és 6.3 részeiben meghatározott, a magyarországi TEN-T hálózat részét nem képező budapesti agglomerációs (beleértve a HÉV) vasútvonalak, 3. Nem TEN-T vasútvonalakon közlekedő, városi közlekedést vagy azt is kiszolgáló kötőpályás közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése, ha az az infrastruktúra (pl. pálya, megállóhelyek) korszerűsítéséhez kapcsolódik vagy az adott vonal fejlesztése hazánk EU csatlakozása után megtörtént. 4. A városi kötőpályás közlekedés (pl. villamos, trolibusz) vonali infrastruktúrájának, a kapcsolódó megállóhelyekre a forgalom fenntartását akadályozó szűk keresztmetszetekre (pl. elavult áramellátó rendszerek), akadálymentesítésére fókuszáló korszerűsítései, rövidebb új vonali szakaszok költséghatékony kiépítése, és kisebb kapcsolódó fejlesztések (pl. járdák, utak). 5. Közlekedésbiztonsági beavatkozásokkal a fővárosban, infrastrukturális beavatkozásokkal (pl. kritikus csomópontoknál forgalomtechnikai eszközökkel való fejlesztésével, esetleges átépítésével). Ezek megvalósítását a kritikus pontokra kiterjedő több-helyszínes program keretében tervezük az előzetes tanulmány által kiválasztott helyszíneken 6. A közlekedési láncok összekapcsolását segítő fejlesztések. 	Az IKOP Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése specifikus cél lehetséges kedvezményezettjei például a NIF Zrt., a MÁV Zrt., a Nemzeti Vasúti Pályaműködtető Zrt., a MÁV-START Zrt., a személyszállítási közszolgáltatást megrendelői (pl. önkormányzatok, BKK Zrt.) a helyi közösségi közlekedési közszolgáltatást ellátó cégek, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, illetve előbbiek esetleges jogutódai.
	ERFA	A csak Közép-Magyarország régióján kívül megvalósítani tervezett beruházásokhoz felhasználható rész. A fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása prioritás kötőpályás közlekedésfejlesztéseket, intermodális csomópontok építését, korszerű városi közösségi közlekedési járművek beszerzését támogatja.	119,53		lehetséges kedvezményezettjei például a NIF Zrt., a MÁV Zrt., a Nemzeti Vasúti Pályaműködtető Zrt., a GYSEV Zrt., a személyszállítási közszolgáltatást megrendelői (pl. önkormányzatok, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatást ellátó cégek, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, illetve előbbiek esetleges jogutódai.
4. Prioritás: TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	ERFA	A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása.	110,71	<p>A megyei jogú városok közötti kapcsolatainak fejlesztése kapcsolódva a TEN-T hálózathoz.</p> <p>A megyei jogú városok közötti elérhetőségének javítása specifikus cél keretében támogatásban részesülhetnek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A Közép-Magyarországi Régió kívüli, jelentős átmenő forgalommal terhelt TEN-T hálózathoz nem tartozó közutak fejlesztése, korszerűsítése 2. a KözOP TEN-T hálózaton kívüli közutak szakaszolt projektjeinek IKOP-ot terhelő igénye. 3. Közúti fenntarthatóságot növelő infrastruktúra kiépítése (pl. tengelysúly-mérő állomások) 4. A kivitelezési projektekhez kapcsolódó projektek előkészítését, a korábbi fejlesztések értékelését. 	Az IKOP közlekedési rendszer energiahatékonyságának javítása prioritástengely lehetséges kedvezményezettjei például a NIF Zrt., és a Magyar Közút Nrt., illetve előbbiek esetleges jogutódai.
Prioritások összesen			1215,53		